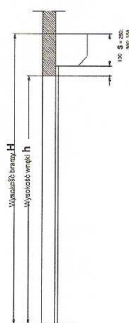
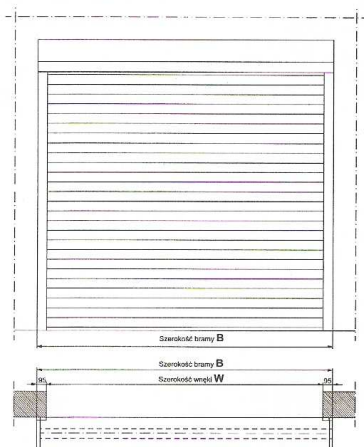


Sposoby montażu oraz wymiarowanie bramy

Montaż na ścianie



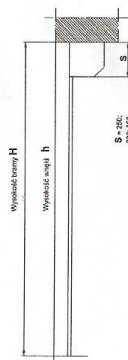
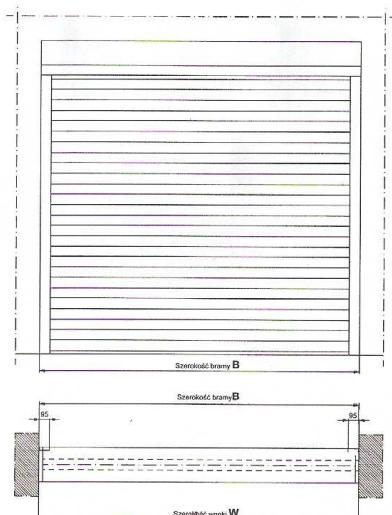
Skrzynka SK 350 jest większa od szerokości całkowitej bramy o 2 cm.

Sposób pomiaru bramy:

Szerokość:
 $B = w + 2 \times 75 \text{ mm}$ (PA 55 mm);
 $B = w + 2 \times 95 \text{ mm}$ (PA 77 mm);

Wysokość:
 $H = h + 100 + S$;
 $S - w$ zależności od rozmiaru skrzynki

Montaż we wnęce



Skrzynka SK 350 jest większa od szerokości całkowitej bramy o 2 cm.

Sposób pomiaru bramy:

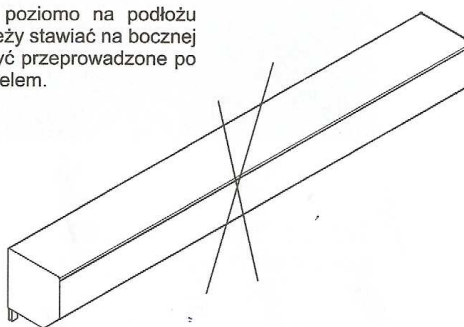
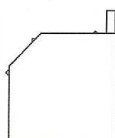
Szerokość:
 $B = w$;

Wysokość:
 $H = h$;

Przed przystąpieniem do montażu należy zapoznać się z poniższą instrukcją.

W czasie transportu i składowania brama powinna leżeć poziomo na podłożu zabezpieczonym przed uszkodzeniem skrzynki. Bramy nie należy stawiać na bocznej ścianie. Wszelkie próby lub zmiany konstrukcji bram mogą być przeprowadzone po konsultacji z producentem lub jego autoryzowanym przedstawicielem.

Transport bramy bez pancerza

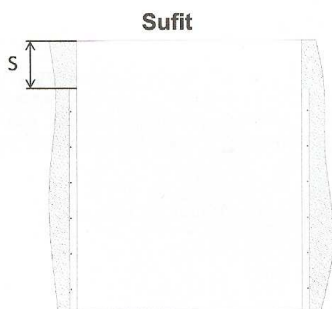


1. Kolejność czynności podczas montażu bram rolowanych: Rozpakować bramę i sprawdzić czy są wszystkie elementy niezbędne do jej zamontowania.
2. Sprawdzić wymiar otworu budowlanego.
3. Nawiercić otwory w prowadnicach. Wiertłem $\varnothing 10$ przewiercić otwór przez dwie ścianki prowadnicy, wiertłem $\varnothing 13$ - otwór tylko w pierwszej komorze od strony zewnętrznej (wg rysunku poniżej).

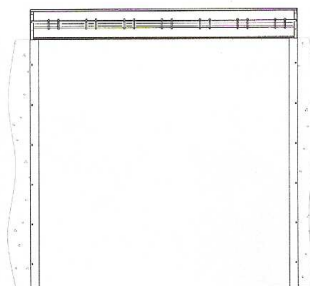


Rozstaw otworów nie powinien przekraczać 500 mm.

4. Przyłożyć prowadnice do podłoża i za pomocą poziomicy ustawić w pionie oraz względem siebie równoległe. Następnie zaznaczyć otwory pod kołki montażowe. Przykręcić prowadnice do podłoża (ściany). Minimalną odległość S pomiędzy końcem prowadnic a sufitem obliczamy dodając do wysokości skrzynki 100 mm. Umożliwia to poprawne wsunięcie skrzynki, np. dla skrzynki 350 wynosi 450 mm.

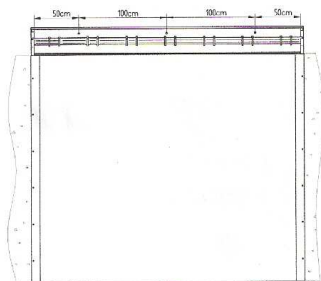


Nasunąć skrzynkę na prowadnice. Trzpienie boków muszą wsunąć się do samego końca w prowadnice.



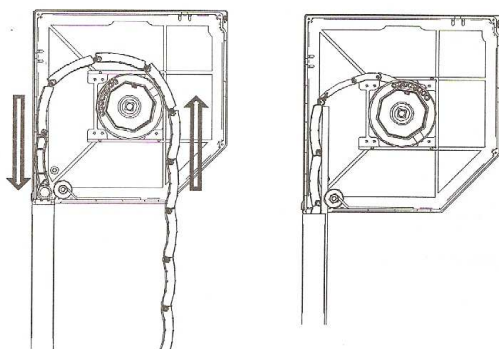
UWAGA: Jeżeli nie ma odpowiednio dużo miejsca na wsunięcie skrzynki, musimy ją nałożyć na prowadnice wcześniej i razem przyłożyć do światła otworu. Następnie przykręcamy je do muru.

5. Aby zapobiec obwieszaniu się skrzynki, jej górną część należy przykręcić do muru za pomocą kołków rozporowych (wkręty z łbem płaskim). Przykładowe ich rozmieszczenie podano na rysunku poniżej.

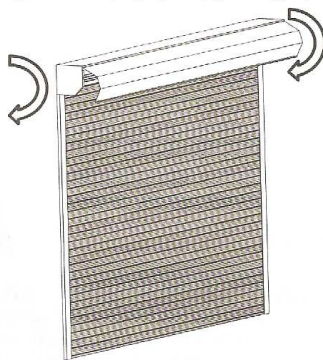


Przed założeniem pancerza należy sprawdzić poprawność działania silnika.

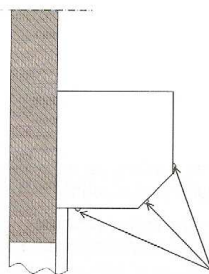
6. Przełożyć pancierz przez rurę nawojową listwą dolną z uszczelką w dół wg rysunku poniżej. Przed wsunięciem pancerza należy zabezpieczyć rurę nawojową w celu uniknięcia uszkodzenia profili.



8. Po zamontowaniu wieszaków podłączyć elementy sterowania elektrycznego i zasilanie elektryczne zgodnie ze schematami montażu napędu. Podłączenia zostały zawarte w instrukcji regulacji silników. Wszelkie podłączenia elektryczne powinny być wykonane przez elektryka z uprawnieniami SEP. W kolejnym etapie należy ustawić położenia krańcowe siłownika, aby wieszak blokady lekko dociskał kurtynę bramy uniemożliwiając tym samym jej podniesienie. Następnie należy wpiąć klapę rewizyjną w zamek.



9. Przykręcamy klapę rewizyjną za pomocą 3 wkrętów na stronę.



Wkręty z kapturkiem